

PM 2013-04-26

Dnr 2013:564

## GEOENGINEERING OCH CHEMTRAILS

*Finns kunskap kring resultatet av så kallad geoengineering – det vill säga mänsklig styrning av väder och klimat genom olika tekniska insatser?*

*Finns det någon offentlig kunskap och/eller uppfattning om så kallade chemtrails och deras eventuella effekter? Chemtrails anses innehålla aluminium, strontium, barium, fluor och andra kemikalier/gifter*

*Är det möjligt att ett stort antal okända transportflygplan regelbundet trafikerar svenskt luftrum utan att luftfartsverket har kännedom om det? Hur omfattande är i så fall den flygtrafik som luftfartsverket inte har kännedom om? Och hur ser regelverket ut för transponderar?*

### Följdfrågor om Chemtrails

Frågeställaren har ett antal följdfrågor till ett tidigare PM som behandlade farhågorna för att det i större skala förekommer försök med manipulering av väder och klimat i form av flygbesprutningar. I PM 1325 från 2012 beskrivs kortfattat vad som hävdas från förespråkare av att flygbesprutning på hög höjd skulle vara ett globalt förekommande fenomen.

Utredningstjänsten hänvisar i PM 1325 till de officiella källor som behandlar ämnet, bland annat amerikanska Naturvårdsverket USEPA och svenska Transportstyrelsen. Utredningstjänsten redovisar de officiella svenska mätserier av metaller som finns och samtliga metaller i mätprogrammet uppvisar nedåtgående trender.

I den svenska miljöövervakningen förekommer regelbundna mätningar där olika prover analyseras för okända föroreningar och miljögifter. Det finns oroande tecken på att förekomsten av vissa typer av ämnen ökar i miljön. Orsaken till detta står emellertid att finna i det faktum att användningen i olika produkter ökar i samhället. Det kan till exempel röra sig om byggprodukter, kemiska produkter, kosmetik och hygienprodukter och så vidare.<sup>1</sup>

Geoengineering har än så länge inte prövats i stor skala men Linköpings universitet leder för närvarande ett nytt forskningsprogram som ska utvärdera möjligheterna och risker med den typen av storskaliga försök.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Se till exempel Kemikalieinspektionens webbplats [www.kemi.se](http://www.kemi.se)

<sup>2</sup> Se Linköpings universitet Tema Vatten <http://www.cspr.se/forskning/luce-ii?l=en>

## **Övervakning av flygtrafik**

Övervakningen av den civila flygtrafiken är beroende av att flygfordonen är utrustade med så kallade SSR flygtranspondrar. Transponder måste enligt Transportstyrelsen finnas för flygplan som färdas inom ett område som täcks av flygledarkontroll eller som befinner sig på högre höjd än 1500 meters höjd. I de fallen måste även färdplan inlämnas, det vill säga att flygningarna måste vara föranmälda.

Enligt Sigge Skarsfjäll på Transportstyrelsen förekommer det att allmänhet hör av sig med rapporter om förmodat icke anmälda flygningar. I de fallen har det rört sig om flygningar på låg höjd i glesbygd så som Norrlands inland. Det har därmed inte gått att utreda vad som legat bakom observationerna.